



BOZ.0003-28.14.2013.RJ

Szczecin, dnia 10 stycznia 2014 r.

Pan
Zygmunt Dziewguć
Radny
Województwa
Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana Interpelację nr 341 z dnia 17 grudnia 2013 roku oraz w nawiązaniu do całości korespondencji odnośnie drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105, przedstawiam poniżej stanowisko Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - Pana Bogdana Krawczyka w przedmiotowej sprawie, przekazane pismem ZZDW-1- 0314/1 /2014 z dnia 2 stycznia 2014 r.:

„W związku z ponowną interpelacją Pana Radnego w sprawie budowy obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105, przedstawiam dodatkowe informacje, które powinny pomóc wyjaśnić stanowisko ZZDW w tej sprawie.

Nie ulega wątpliwości, że budowa obwodnicy Gryfic jest zadaniem celowym, jednak biorąc pod uwagę wszelkie uwarunkowania, będzie to zadanie efektywne w przyszłości. Dlatego też, opracowanie koncepcji programowej obejścia było decyzją słuszną, ponieważ pozwoli na zabezpieczenie terenu pod tę inwestycję. Naszym zdaniem, konieczne jest uzupełnienie koncepcji obwodnicy o najważniejszy odcinek: łączący drogę nr 109 (od strony południowej) z drogą nr 105 (od strony zachodniej).

Stanowisko ZZDW w sprawie budowy obwodnicy Gryfic wynika z następujących przesłanek:

- 1. Kosztów budowy – wg kosztorysów wyliczonych w opracowanej koncepcji programowej, koszt budowy obwodnicy w ciągu drogi nr 105 wynosi około 80 mln zł, a budowa najważniejszego odcinka – połączenia dróg 109 i 105, z powodu potrzeby budowy wiaduktu kolejowego, podniesie koszty do około 100 mln zł. W stosunku do środków, którymi dysponuje Województwo na utrzymanie sieci 2 100 km dróg, są to koszty olbrzymie,*
- 2. Miasto Gryfice należy niestety uznać, za niewydolne komunikacyjnie. Rozumiemy przez to, przede wszystkim, wyczerpywanie się przepustowości ulic miasta. Uznaje się, że ruch w wysokości 10 tys. pojazdów na dobę, dla jezdni o szerokości do 7,0 m, oznacza wyczerpanie przepustowości dla wyższych stopni swobody ruchu i powinno się projektować budowę dodatkowych jezdni, pasów ruchu lub nowych równoległych ulic. W Gryficach dysponujemy pomiarami tylko w 1 punkcie, na ul. Kościuszki. Jednak, należy przypuszczać, że SDR przekraczający 10 tys. pojazdów występuje również w innych miejscach miasta. Potrzeby komunikacyjne dla dużego i rozwijającego się*

- miasta, wymagają zaplanowania budowy nowych ciągów ulicznych oraz nowych przepraw mostowych przez Regę, niezależnie od planowania zamiejskiej obwodnicy.
3. Ewentualna budowa kosztownej obwodnicy miasta, będzie niewątpliwie stanowiła znaczne ułatwienie ruchu dla pojazdów tranzytowych dla turystów udających się nad morze. Natomiast usunięcie tranzytu z ulic Gryfic, nie przyniesie miastu znacznej ulgi. O potrzebie budowy obwodnicy miasta, decyduje udział ruchu tranzytowego w ruchu miejskim. Wg naszej wiedzy, doświadczeń i specjalistycznych pomiarów, które prowadziliśmy w innych miastach na Pomorzu Zachodnim, szacujemy, że wybudowanie obwodnicy, spowoduje spadek ruchu na ul. Kościuszki, z 10 tys. do 7 – 8 tys./dobę. Nie jest to dużo, ponieważ dawna wysokość SDR, zostanie odbudowana w okresie najwyżej 10 lat. Ponieważ nie posiadamy tzw. „pomiarów ankietowych” ruchu w Gryficach, posłużyliśmy się danymi z pomiarów w Polczynie, który jest miastem znacznie mniejszym i przebiegają przez nie ważniejsze drogi, a więc jest miastem bardziej „tranzytowym” niż Gryfice. Pomiarzy zostały wykonane w godz. 6.00 – 21.00, w sezonie turystycznym, w dniach roboczych, w sierpniu. Wysokość ruchu w środku Polczyna Zdr. w ciągu 15 godz. (bez godzin nocnych), wynosiła 7 200 pojazdów, a więc porównywalnie do Gryfic. Okazało się, że w punkcie pomiarowym w środku miejscowości – 76% ruchu stanowiły pojazdy miejscowe, źródłowe i docelowe. W Gryficach, udział % w ruchu pojazdów tranzytowych będzie niewątpliwie mniejszy, a więc nie powinno się mówić o zawyżonych naszych szacunkach.
4. W naszej ocenie, nie powinno się rozważać kwestii budowy obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105, natomiast zasadną w przyszłości będzie budowa obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 109. Ruch na drodze nr 105 jest bardzo mały: na odcinku Gryfice – Brojce jest 2 razy mniejszy niż średni ruch dla dróg wojewódzkich. Udział ruchu tranzytowego z tej drogi w ruchu miejskim Gryfic, jest znikomy. Budowa po nowym przebiegu drogi ekspresowej nr S-6, nie spowoduje dla drogi nr 105 żadnych istotnych zmian. W przyszłości natomiast, uzasadniona będzie budowa obwodnicy Gryfic w ciągu drogi nr 109”.

Ostateczną decyzję w sprawie ewentualnej budowy obwodnicy Gryfic podejmie Zarząd Województwa oraz Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego.

Zgodzenia

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż